

**INFRAES-  
TRUCTURAS**  
**CONSTRUIMOS**  
**UN MUNDO**  
**MEJOR**

# índice

04.

A la vanguardia  
de la innovación  
tecnológica

08.

Vías de  
comunicación

12.

Obras  
hidráulicas

14.

Obras  
marítimas

18.

Obras  
subterráneas

22.

Estructuras  
metálicas

26.

Plantas  
industriales

30.

Edificación

34.

Restauración y  
rehabilitación

38.

Compañías  
especializadas

48.

Visión

# ACCIONA, pioneros en desarrollo y sostenibilidad

ACCIONA es una de las principales corporaciones empresariales españolas, líder en la promoción y gestión de infraestructuras, energías renovables, agua y servicios.

Con más de un siglo de trayectoria, está formada por más de 30.000 profesionales y tiene presencia en más de treinta países de los cinco continentes. ACCIONA cotiza en el selectivo índice bursátil Ibex-35, y es un valor de referencia en el mercado.

Su posicionamiento como pioneros en desarrollo y sostenibilidad expresa su capacidad de dar respuesta al reto de conseguir un desarrollo sostenible, a través de todas sus áreas de actividad. Uno de sus compromisos concretos es reducir paulatinamente su huella climática y liderar la transición hacia una economía baja en carbono. Así, las actividades y negocios de ACCIONA evitaron el año pasado la emisión neta de 7,58 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, un 35,5% más que en 2008.

ACCIONA centra su estrategia en torno a dos conceptos: sostenibilidad y bienestar social como ejes del crecimiento económico, el equilibrio ecológico y el progreso social. Esta apuesta ha sido ratificada por su inclusión en diversos índices de sostenibilidad, entre los que destacan el Dow Jones Sustainability World Index (DJSI World) y el Dow Jones Stoxx Sustainability Index (DJSI Stoxx), en los que ha sido calificada con la mejor puntuación de su sector.

La apuesta de ACCIONA por la innovación se ha consolidado con más inversiones, proyectos, programas y recursos humanos, que avalan la intención de la Compañía de mantener su liderazgo en el desarrollo de soluciones y alternativas más sostenibles.

## A la vanguardia de la innovación tecnológica

ACCIONA Infraestructuras está a la vanguardia en I+D+i y figura entre las empresas de construcción líderes del mundo.

Tiene capacidad para poner en práctica las técnicas más avanzadas e innovadoras en la ejecución de las obras, y siempre con las tecnologías más adecuadas para cada proyecto. Por ello, selecciona de manera cuidadosa y sistemática a los profesionales que van a organizar, dirigir y controlar las obras y sus procedimientos constructivos, que cuentan siempre con la información transmitida de actuaciones anteriores.

ACCIONA Infraestructuras

desarrolla su actividad en dos principales líneas de negocio: obra civil y edificación. Abarca todos los aspectos de la construcción, desde la ingeniería hasta la ejecución de las obras y su posterior mantenimiento. Adicionalmente, cuenta con varias unidades especializadas de apoyo:

- Talleres de Estructuras Metálicas.
- Servicio de Maquinaria.
- Área de Mantenimiento de Infraestructuras.
- Área de Ingeniería e Infraestructura industrial (ingeniería e instalaciones).
- Ingenierías (AEPO, Iberinsa).
- Empresas auxiliares especializadas (Tierra Armada

y Freyssinet).

A esto hay que añadir la gestión de concesiones de infraestructuras de transporte —carreteras, autopistas y líneas ferroviarias— y de infraestructuras sociales, entre las que destacan las concesiones de servicios hospitalarios y de centros educativos. En este sentido, cuenta con diversos proyectos activos fuera de España:

- Chile: Red vial litoral, Américo Vespucio y Ruta 160.
- México: Hospital El Bajío y Universidad San Luis de Potosí.
- Brasil: Autopista BR 393 (estado de Río de Janeiro).
- Canadá: Royal Jubilee Hospital (British Columbia), Autopista

Las torres Petronas, en Kuala Lumpur (Malasia), alcanzan una altura de 452 metros.



A-30 (Montreal), Hospital Fort Saint John (British Columbia) y la autopista Southeast Stoney Trail, (Calgary).

En todos estos países, ACCIONA Infraestructuras está, además, precalificada en diversos proyectos para construir y explotar infraestructuras sociales y de transporte.

En I+D+i, ACCIONA participa en numerosos proyectos de investigación europeos y mundiales, junto con institutos de investigación y universidades de reconocido prestigio. Estudia y desarrolla:

- Nuevas, complejas e

innovadoras técnicas de construcción.

- Nuevos materiales de construcción y su gestión en obra.

- La gestión de la información y la reducción de plazos en la ejecución de las obras.

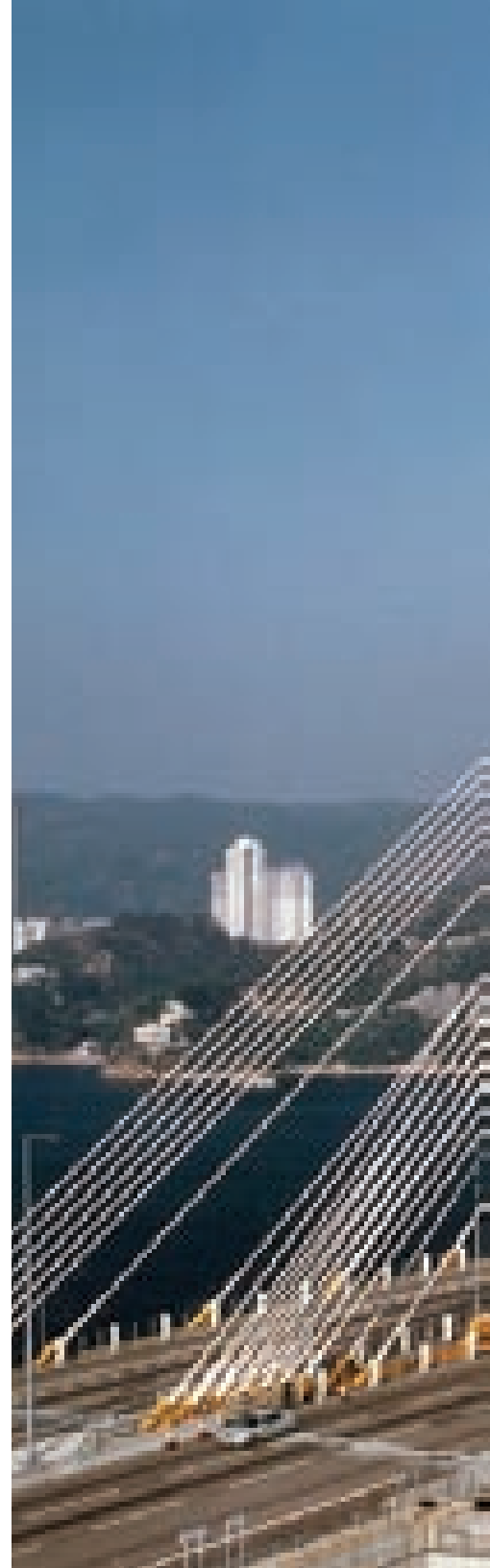
En línea con el firme compromiso de ACCIONA con la sociedad, cada iniciativa se desarrolla atendiendo a aspectos ambientales, sociales y económicos, y se trabaja con un criterio global de sostenibilidad, buscando siempre la mejora de los procesos de construcción y aplicando medidas para

proteger el medio ambiente. ACCIONA Infraestructuras ha desarrollado y participado en algunas de las más importantes obras del mundo.

Cuenta con una sólida implantación en mercados estratégicos internacionales, como Polonia, Brasil, México y Chile, y ha sido adjudicataria recientemente de importantes proyectos en Canadá.

Durante 2009, la facturación de ACCIONA Infraestructuras se situó en 3.613 millones de euros y la cartera de proyectos alcanzó 7.021 millones de euros.

Puente de Ting-Kau.  
Hong-Kong, China.





ACCIONA Infraestructuras  
ha ejecutado cientos  
de proyectos que han  
contribuido a mejorar las  
vías de comunicación  
en España y en otras partes  
del mundo

---





## Vías de comunicación

### ACCIONA INFRAESTRUCTURAS APLICA LOS SISTEMAS CONSTRUCTIVOS MÁS INNOVADORES

ACCIONA Infraestructuras ha colaborado, desde sus orígenes, en el desarrollo de la amplia red de carreteras y líneas ferroviarias, en España. Ha ejecutado cientos de proyectos que han contribuido a mejorar las vías de comunicación en nuestro país, con autopistas, autovías, carreteras, puentes, viaductos, y líneas de ferrocarril y metropolitanos, en los que ha aplicado los más punteros e innovadores sistemas constructivos.

#### FERROCARRILES

ACCIONA Infraestructuras ha participado en la realización de los tramos de las líneas de ferrocarril de alta velocidad entre Madrid y Barcelona, Córdoba y Málaga, el Eje Atlántico, y Madrid y Valladolid. Además, ha ejecutado varios tramos del Metronorte de Madrid, los tranvías de Parla (Madrid) y Tenerife, y el tramo Quart-Manises-Aeropuerto de la línea 5 del Metro de Valencia.

Autovía A-63 Oviedo-La Espina.  
Tramo: Grado (oeste)-Doriga. España.



En la actualidad, trabaja en las plataformas de las líneas de alta velocidad Madrid-Región de Murcia; Madrid-frontera francesa; Vitoria-Bilbao-San Sebastián, y Madrid-Galicia.

### CARRETERAS

El Programa de Autovías, en la década de los 80, permitió demostrar la capacidad constructiva e innovadora de ACCIONA Infraestructuras. Recientemente ha ejecutado el tramo Izbor-Vélez de

Benaudalla de la Autovía de Sierra Nevada A-44, la Autovía A-67 Alar del Rey - Puebla de San Vicente (Palencia), en Valencia la variante de Alcoy y la ampliación de la Autopista A-8 entre Orio y Usrbil en el País Vasco. Y ha finalizado la ejecución de la Autovía de acceso a A Coruña y la conexión con el aeropuerto; la reforma de la A-2 en Guadalajara; la Autovía del Cantábrico A-8, y la Autovía del Mediterráneo A-7.

En cuanto a obra contratada, ACCIONA trabaja en la Autovía A-63 (tramo Grado-Doriga), en el nuevo acceso a Roquetas de Mar y Vicar, en el acondicionamiento integral de la red de carreteras de la Diputación Provincial de Guadalajara, y en el corredor Sarria-Monforte, en Lugo. La autovía de Mudéjar (A-23), tramo: Alto de Monrepos-Caldearenas. La autovía Lérida-frontera francesa (A-14). El talud de la autovía A-6, tramo:

A la izquierda Puente Siekierkowski sobre el río Vistula (Polonia).  
Abajo, Puente Infante Don Henrique, sobre el río Duero. Oporto (Portugal).







Autopista urbana Américo Vespucio (24 km), en Santiago de Chile (Chile).

P.K.418, margen derecha, en León y la circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria, fase IV, tramo: Tamaraceite-Tenoya-Arucas costa en Gran Canaria.

Mención especial merece la actividad realizada en Polonia, durante los últimos años, a través de su filial Mostostal Warszawa S.A. Destacan las siguientes obras: el Puente Wrocław, el más alto de Polonia (125 m de altura y 1,75 km de longitud); la ampliación de 19 km de la carretera de Wrocław, y 10 km de la carretera S8 Express Road en el perímetro de Varsovia.

Entre los proyectos más relevantes contratados en el área de las vías de comunicación, figuran la ampliación y mejora de la

carretera Federal BR-393, en el Estado de Río de Janeiro (Brasil), de más de 200 km de longitud, y la autopista A 30 en Montreal (Canadá), merecedora de dos importantes premios internacionales (Gold Award, otorgado por el Consejo Canadiense de proyectos PPP, y el North America Deal of the year, otorgado por la prestigiosa publicación *Project Finance*). Recientemente, ACCIONA ha sido adjudicataria de la autopista Southeast Stoney Trail de Calgary, el proyecto consiste en un tramo de autopista de 25 km. de longitud, con tres carriles por sentido. Ambos proyectos serán, además, gestionados en régimen de concesión, una vez concluida su construcción. En cuanto a obras en ejecución,

continúa la construcción de la carretera Mamiengüe–Fougamou (Gabón), así como la conclusión del viaducto de Lai Chi Kok (Hong Kong, China). Esta obra ha merecido el Gold Award en el Hong Kong Construction Industry Safety Award, el galardón más prestigioso en materia de seguridad, en la industria de construcción en Hong Kong, que identifica a las empresas constructoras con actuaciones destacadas en seguridad, higiene y salud. En el apartado de obras en explotación, en Chile destacan las concesiones asociadas a Américo Vespucio, Red Vial Litoral y la Ruta 160, así como diversas precalificaciones para construir y explotar otras infraestructuras de comunicación.

## Obras hidráulicas

### PROYECTOS SINGULARES Y TECNOLÓGICAMENTE AVANZADOS

Las obras hidráulicas constituyen uno de los apartados importantes en la trayectoria de ACCIONA Infraestructuras. Las presas han representado un capítulo destacado y, desde mediados del siglo XX, se han llevado a cabo una serie ininterrumpida de proyectos tan singulares como avanzados. Estos son sólo algunos ejemplos:

- La Almendra (Salamanca), cuya bóveda se halla entre las más altas de Europa.
- Guavio (Colombia), la tercera de su especialidad en el mundo.
- Alqueva (Portugal), que forma

el mayor embalse de Europa.

- Santa Eugenia (A Coruña), la primera presa española de hormigón compactado.

ACCIONA Infraestructuras ha ejecutado también plantas de depuración y tratamiento de agua, desaladoras, canales y colectores, conducciones y tuberías, drenajes, riegos y depósitos.

En los últimos años, ha ejecutado varias obras, entre las que destacan el Emisario Terrestre en A Coruña, la desalinizadora de

Torrevieja, la EDAR de Arroyo Culebro y la consolidación e impermeabilización del Canal de Isabel II. Por otro lado, recuperó el Canal de Castilla y concluyó la presa de Mularroya, en la provincia de Zaragoza.

Todas estas obras ayudan a paliar las importantes necesidades hidráulicas de España, aunque ACCIONA Infraestructuras ha llevado su tecnología a muchos otros países.

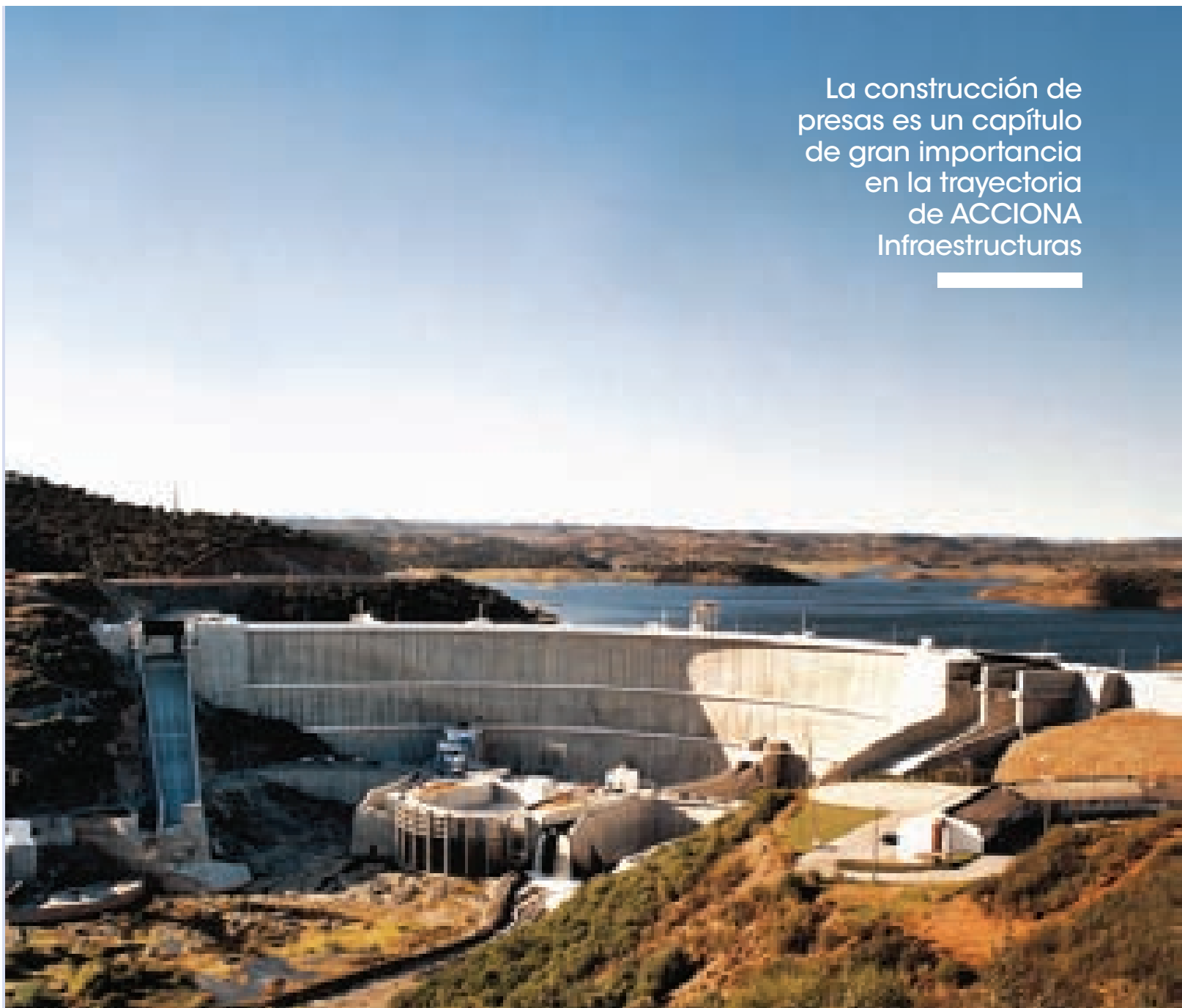
En Chile, ACCIONA finalizó la ejecución de la minicentral

hidroeléctrica de Ojos de Agua, una central de pasada que aprovechará las filtraciones de la laguna La Invernada. Esta minicentral cuenta con una caída de 71,5 m, una producción media anual generable de 60 GWh y un caudal nominal de 13,3 m<sup>3</sup>/seg.

En Polonia, a través de su filial Mostostal Warszawa, ACCIONA Infraestructuras lleva a cabo la ampliación de la Planta de Depuración Wieliszyn ING, en Varsovia.

La construcción de  
presas es un capítulo  
de gran importancia  
en la trayectoria  
de ACCIONA  
Infraestructuras

---



## Obras marítimas

### TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA PARA PROYECTOS EMBLEMÁTICOS

ACCIONA Infraestructuras ha realizado numerosas obras marítimas para clientes públicos y privados en España (un país con 7.780 kilómetros de costa). Ha construido innumerables puertos, diques secos y astilleros, muelles de atraque y canales de navegación para las diferentes administraciones, y gran número de puertos deportivos para inversores privados.

Su amplia experiencia y el uso de recursos tecnológicos de vanguardia han hecho

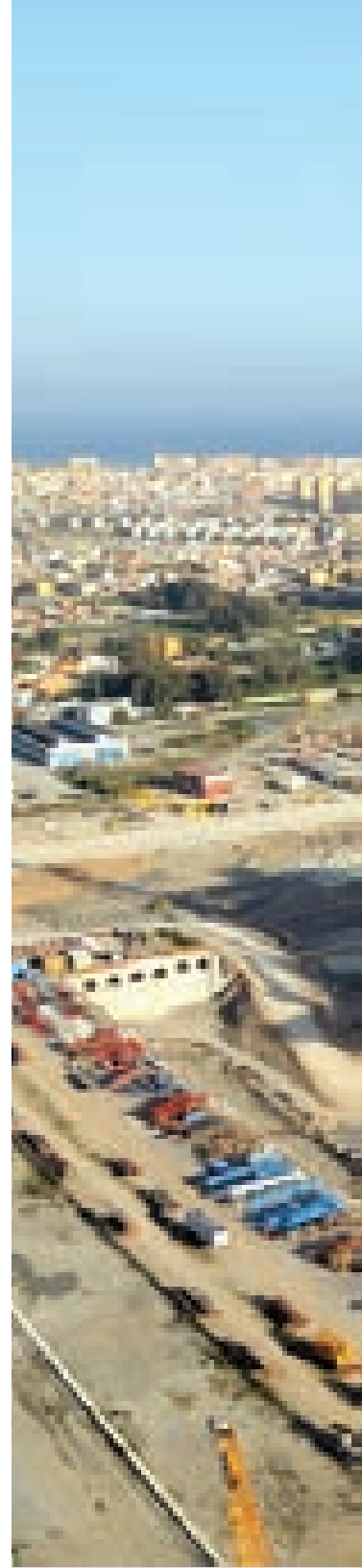
posibles obras emblemáticas como la Dársena de Escombreras, en Cartagena (Murcia) o el Puerto Exterior de El Ferrol (A Coruña). En ambos proyectos, ACCIONA Infraestructuras ha utilizado su dique flotante Kugira, uno de los mayores del mundo en su tipología: en diez días, produce cajones de 70 m de largo por 36 m de ancho y 35 m de alto.


ACCIONA Infraestructuras ejecutó recientemente la ampliación del Puerto de Ferrol en su segunda fase, el tercer tramo del dique sur

del Puerto de Barcelona y el Puerto deportivo de Roda.

Por otro lado, ha llevado a cabo la prolongación del dique rompeolas del Puerto de Tarragona y la construcción de la nueva terminal de contenedores en la dársena este del Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Infraestructuras portuarias de San Roque para construcción del Cajón Adriatic GNL en la Terminal del Puerto de Algeciras (Cádiz).



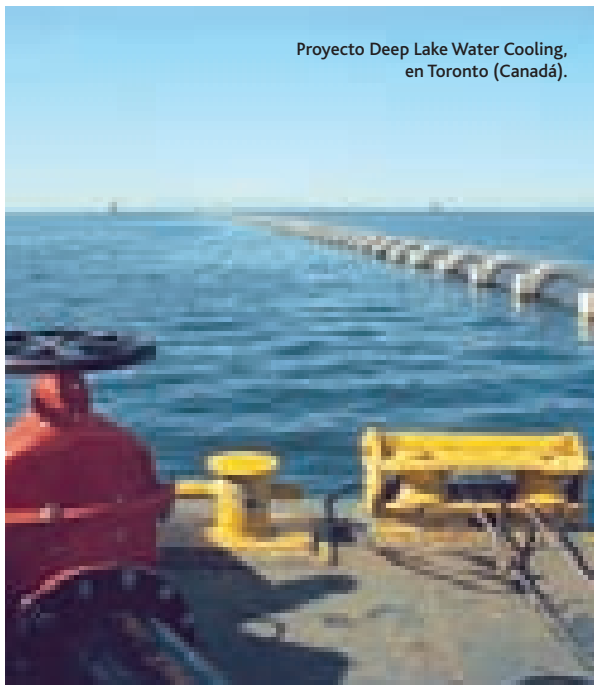


ACCIONA  
Infraestructuras  
ha construido  
numerosos puertos,  
diques secos y  
astilleros, muelles de  
atraque y canales  
de navegación

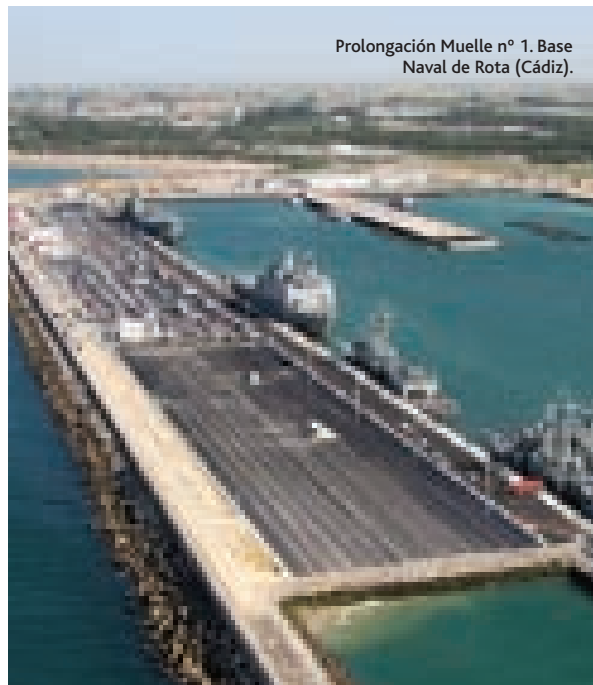


Puerto Exterior de El Ferrol, A Coruña (España).

Proyecto Deep Lake Water Cooling,  
en Toronto (Canadá).



Prolongación Muelle n° 1. Base  
Naval de Rota (Cádiz).



Ampliación de la dársena de Escombreras,  
en el Puerto de Cartagena, Murcia (España).



Kugira, el mayor cajonero del mundo,  
que posee tecnología propia.





## Obras subterráneas

### LIDERES EN TECNOLOGÍA DE TUNELACIÓN

Gracias a los avances de la investigación en geotecnia, las obras subterráneas ha adquirido una gran relevancia en los últimos años. Otros factores determinantes han sido:

- Las mejoras en las condiciones de trabajo en el interior de los túneles.
- La perforación con elementos hidráulicos.
- La carga con pala mecánica.
- La utilización de sistemas de ventilación adecuados.
- El encendido eléctrico de las voladuras.
- La definitiva implantación de las tuneladoras como el método más seguro de excavación.

ACCIONA Infraestructuras ha ejecutado:

- Numerosos tramos de los metropolitanos de Madrid, Barcelona, Valencia y Bilbao.
- Túneles de carretera como los de Guadarrama (Madrid), Somport y Envalira, en los Pirineos.
- El túnel Norte del by-pass sur de la M-30 (proyecto en el que utilizamos la tuneladora más grande del mundo: 500 m/mes y 15,20 m de diámetro).
- Túneles ferroviarios en las diferentes líneas de alta velocidad españolas e italianas.

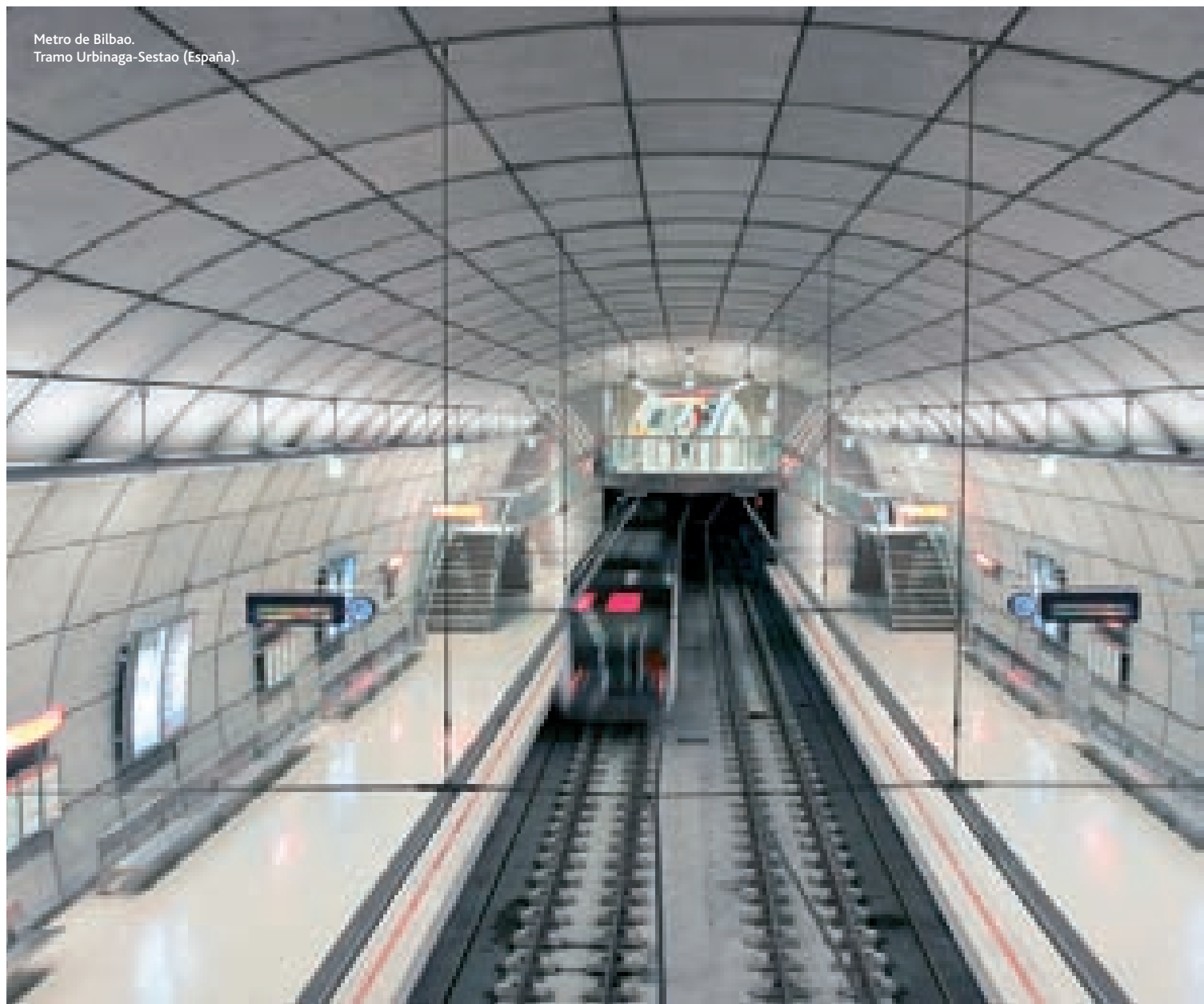
- Grandes colectores urbanos, cavernas y galerías en España, Europa, Iberoamérica y África.

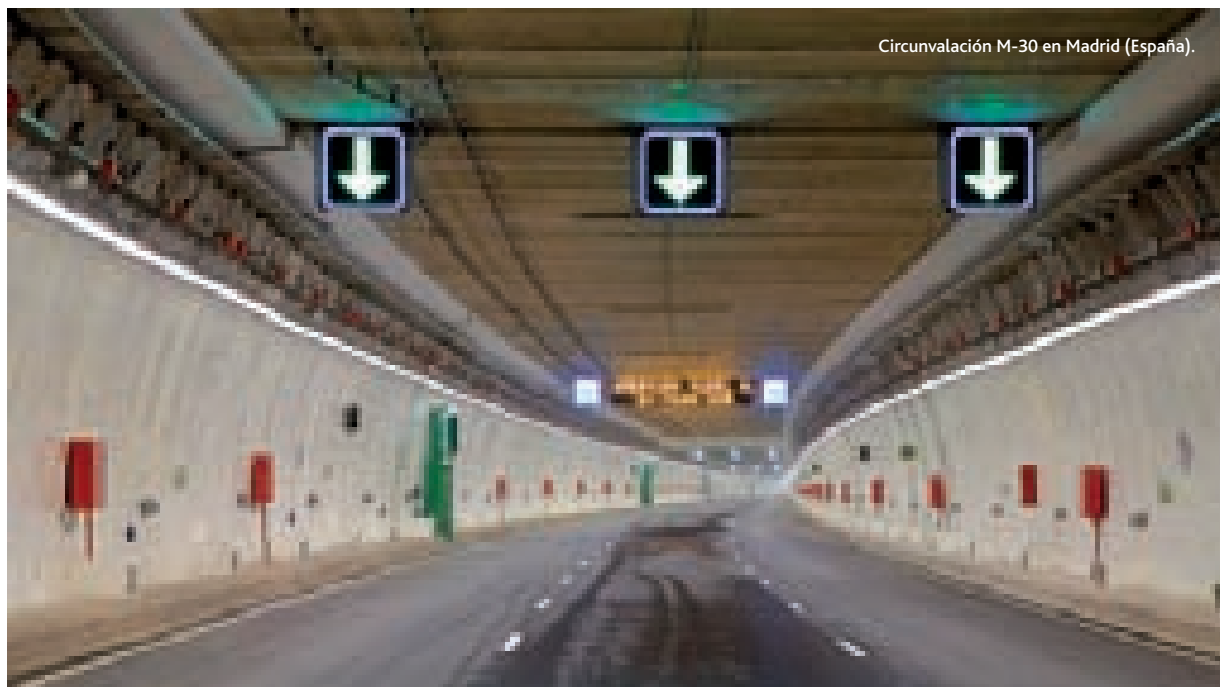
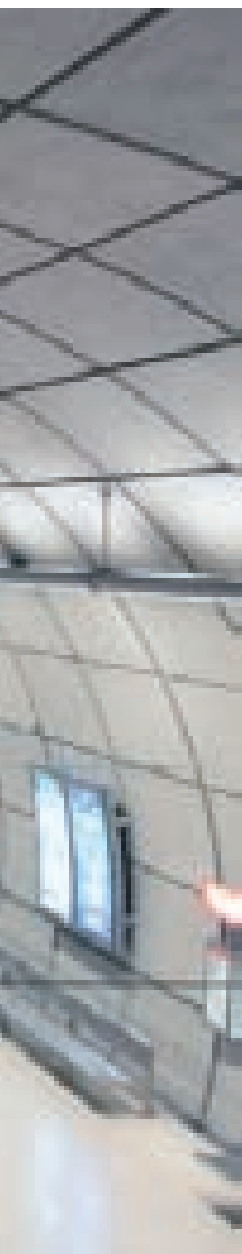
ACCIONA Infraestructuras participó en el proyecto para la construcción del metro de Panamá, donde está actualmente precalificada.

En la actualidad, ACCIONA Infraestructuras está precalificada en Polonia en diversos proyectos asociados a la construcción ferroviaria.

**ACCIONA  
Infraestructuras  
ha ejecutado  
metropolitanos  
y túneles de  
carretera y  
ferroviarios  
en Europa,  
Iberoamérica y  
África**

Metro de Bilbao.  
Tramo Urbinaga-Sestao (España).





Circunvalación M-30 en Madrid (España).



By-pass Sur, excavado con la tuneladora más grande del mundo, Sierra de Guadarrama, Madrid (España).



Túnel para el trazado ferroviario de alta velocidad y el Metro de Madrid, línea 8. Tramo Mar de Cristal-Nuevos Ministerios, Madrid (España).

La capacidad de innovación  
y el esfuerzo sostenido  
de ACCIONA Infraestructuras  
han ampliado y consolidado  
la actividad en  
estructuras metálicas

## Estructuras metálicas

### TECNOLOGÍAS PROPIAS PARA UNA ACTIVIDAD EN CRECIMIENTO CONSTANTE

ACCIONA Infraestructuras cuenta con los medios más precisos para abarcar también la fabricación y montaje de estructuras metálicas.

El departamento de Estructuras Metálicas lleva muchos años mostrando su gran capacidad de innovación y realizando un esfuerzo sostenido que han permitido que su actividad se amplíe.

ACCIONA Infraestructuras ha desarrollado tecnologías propias aplicadas a:

- El empuje de puentes metálicos y de hormigón.
- Encofrados deslizantes y especiales.
- Mecanización de instalaciones.
- Maniobras especiales.
- Grandes proyectos de estructuras.

Todo ello le ha permitido responder con eficacia a las siempre exigentes demandas del mercado en este sector.

Recientemente se ha finalizado la realización y montaje, en Madrid, de un obelisco de 94 m de altura, diseñado por Santiago Calatrava, quien lo ha definido como “un trabajo que cabalga entre la arquitectura, la escultura y la ingeniería”.

El departamento de Estructuras Metálicas cuenta con instalaciones en San Sebastián de los Reyes (Madrid) con más de 6.000 m<sup>2</sup> de naves y 100.000 m<sup>2</sup> de terreno.

Colocación de piezas prefabricadas. Auditorio de Tenerife,  
de Santiago Calatrava. España.





## Plantas industriales

### EXPERIENCIA Y CAPACIDAD PARA HACER FRENTE A CUALQUIER PROYECTO

Los últimos años han sido testigos de un gran desarrollo de las industrias de base, químicas, siderúrgicas, eléctricas, de transformación, de productos terminados, y las relacionadas con las fuentes de energía: térmicas, petroquímicas, nucleares, gasísticas, de residuos sólidos o de energías limpias.

ACCIONA Infraestructuras ha estado en cada momento a la altura de esta transformación, y se ha adaptado perfectamente a un mundo en constante evolución. Se ha constituido en una empresa altamente calificada y de gran

experiencia, lo que le permite afrontar proyectos de construcción para cualquier tipo de planta industrial.

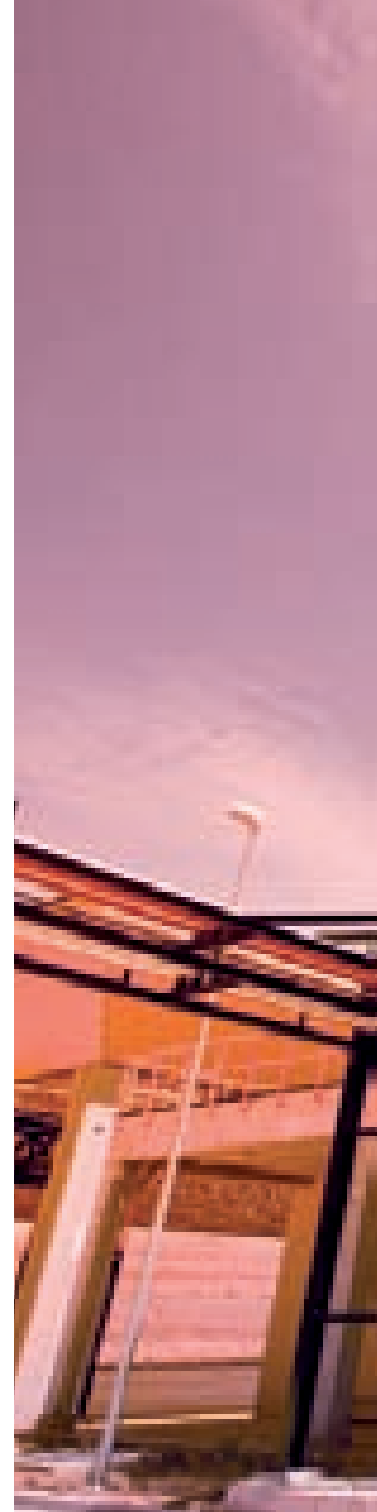
ACCIONA Infraestructuras da respuesta a todas las necesidades técnicas y considera el cumplimiento de los plazos como un objetivo fundamental. Es capaz de manejar elementos de gran complejidad y realizar cimentaciones en los terrenos más difíciles, gracias a la incorporación de excelentes profesionales, capaces de programar su trabajo en coordinación con los instaladores de equipo.

Se facilitan así los montajes, se ajusta rigurosamente la geometría de la obra y se planifica cada proyecto en su conjunto.

Recientemente ACCIONA Infraestructuras ha finalizado la construcción de:

- Estación de compresión en Alcázar de San Juan (Ciudad Real).
- Planta Termosolar La Risca, en Badajoz.
- Huerta Solar Hondo Espartosa de Bardenas (Navarra).
- Cajón Adriatic GNL (Algeciras).
- Ampliación Refinería Repsol. Cartagena.

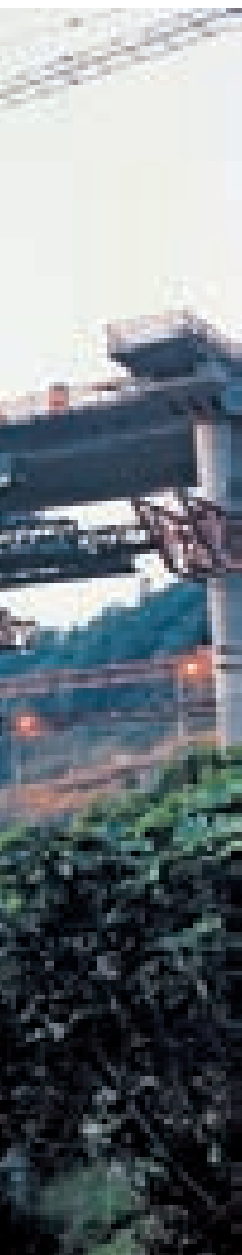
Planta de compostaje y secado térmico con cogeneración eléctrica en Loeches (Madrid).





Construcción del Viaducto de Miraflores,  
sobre la Ría de Bilbao. (España).





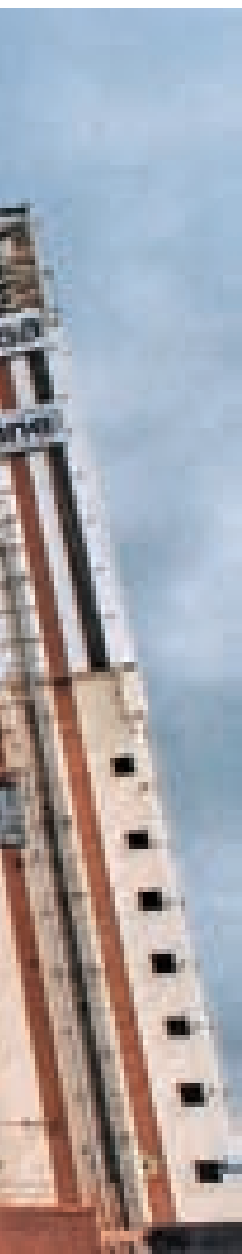
Palacio de los Deportes de Madrid (España). 4.000 T de acero laminado y 8.000 T de acero corrugado.



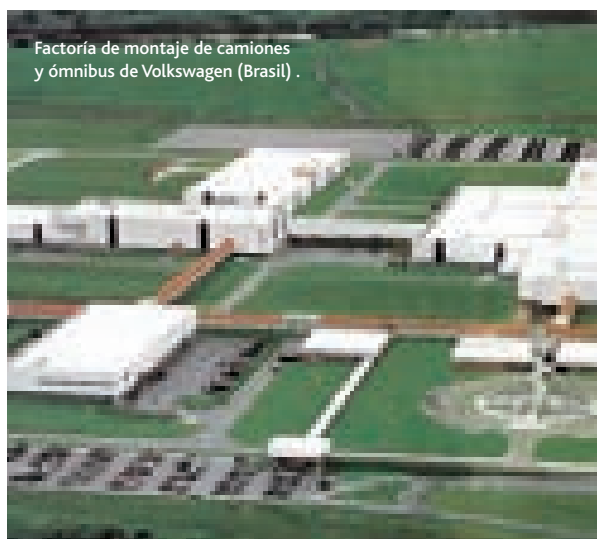
El Hangar nº 6 Iberia, de 20.000 m<sup>2</sup>, en el aeropuerto de Madrid-Barajas (España).

Cohete Ariane 5, desde la plataforma de lanzamiento en Kourou (Guayana Francesa).





Botadura del Cajón Adriatic GNL,  
en la Terminal del Puerto de Algeciras (España).



Factoría de montaje de camiones  
y ómnibus de Volkswagen (Brasil).



Planta termosolar  
La Risca (Alicante).

## Edificación

### SOLUCIONES INNOVADORAS A LA ALTURA DE LOS RETOS DE LA EDIFICACIÓN MODERNA

La calidad en la construcción de edificios ya no se limita a su necesaria resistencia y estabilidad, a su protección en caso de incendio, o a los aspectos relacionados con la salubridad y la protección del medio ambiente. A día de hoy, este concepto se ha hecho también extensible a aquellos aspectos que se relacionan con el bienestar de las personas que los utilizan o los habitan, como el confort, la protección contra el ruido, el uso racional de la energía, la posibilidad de conexión

a los modernos medios de comunicación audiovisuales, el aislamiento térmico o la accesibilidad para personas con movilidad reducida.

Además, los arquitectos e ingenieros que los diseñan priman los valores creativos y funcionales, y hacen de sus obras elementos de prestigio personal y social. Esto implica retos muy importantes para el constructor que, con frecuencia, debe enfrentarse a estructuras muy complejas y proyectos que constituyen

auténticos retos. ACCIONA Infraestructuras ha construido edificios corporativos para empresas, hoteles y apartamentos, torres de comunicaciones, museos, palacios de congresos y deportes, estaciones y terminales de transporte, centros sanitarios, hospitales, recintos feriales, y escuelas y universidades. En todos ellos ha puesto en práctica, no sólo su gran experiencia, sino también las más avanzadas soluciones constructivas y la más moderna tecnología.

Palacio de Las Artes de Valencia (España). Edificio diseñado por Santiago Calatrava.



ACCIONA Infraestructuras  
pone en práctica las más  
avanzadas soluciones  
constructivas y la más  
moderna tecnología

---





Viviendas ecoeficientes 'Las Cigüeñas del Ensanche'. Madrid, España.

Entre las obras ejecutadas por ACCIONA Infraestructuras en España en estos últimos años, podemos destacar:

- Urbanización general de la Expo de Zaragoza.
- Terminal Aeroportuaria de Alicante.
- Aeropuerto de Santander.
- Centro Comercial Cornellà del Vallès (Barcelona).

Actualmente están en ejecución: la Terminal de Contenedores en Isla Verde

Exterior, en Algeciras, y la Terminal de graneles sólidos agroalimentarios, en el Puerto de Santander, Arcosur en Zaragoza y el Gran Tanque de Ingeniería Marítima del Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria.

Con todo, es en la actividad internacional de ACCIONA Infraestructuras donde se han centrado algunos de los más importantes proyectos:

**Canadá.** La compañía ha sido adjudicataria de la construcción y posterior concesión del Royal Jubilee Hospital (British Columbia), así como del Hospital Fort Saint John (British Columbia). Asimismo, se encuentra precalificada en otros proyectos asociados a la construcción y la concesión de autopistas, y a la edificación, entre los que destacan el CHUM Hospital (Montreal) y el Women's and



Terminal 4 del Aeropuerto Internacional de Madrid-Barajas (España). 470.261 m<sup>2</sup> en seis niveles .

Children y Forensics Hospital (Ontario), además del Cuartel General de la Policía Montada de Canadá (British Columbia).

**México.** El presidente Felipe Calderón inauguró el nuevo Campus de la Universidad Politécnica de San Luis de Potosí, con capacidad para 5.000 alumnos. Se trata de un proyecto pionero en Latinoamérica, pues es la primera vez que se contrata una universidad en


la modalidad de concesión, que incluye la prestación de servicios. Además, destaca el Hospital de El Bajío, construido por ACCIONA y explotado en régimen de concesión por un plazo de 25 años.

Asimismo, ACCIONA ha sido elegida para construir los centros de convenciones del Carmen y de Campeche, el Hospital de Tecate y el Hospital de Mexicali. También

**En Canadá,  
ACCIONA ha sido  
adjudicataria de  
la construcción y  
posterior concesión del  
Royal Jubilee Hospital**

---





## Todas las edificaciones observan criterios sostenibles en su diseño, construcción y mantenimiento

---

construye el hospital rural de Atzalán, en Veracruz, con 30 camas; el hospital rural de Mamentel, en Campeche, de iguales características que el de Atzalán; y una Unidad Médica Familiar de 10 consultorios en Mexicali, Baja California. Todas las edificaciones observan criterios sostenibles en su diseño, construcción y mantenimiento, teniendo en cuenta para ello elementos como su ubicación, los materiales y procesos utilizados o el máximo aprovechamiento de la energía. Por último, se entregaron diversos proyectos de edificación, entre los que sobresalen el edificio de oficinas Antara, y los edificios

residenciales Playa Mar 3 Cantos I, en Acapulco, y Cumbres de Santa Fe I, en México D.F.

**Chile.** ACCIONA está precalificada en proyectos asociados a la construcción y la concesión de infraestructuras sociales, especialmente vinculadas a los servicios hospitalarios.

**Polonia.** En 2008 destaca la construcción de instalaciones para la producción de ácido tereftálico en la Planta Química ANWL, la remodelación del centro comercial Jastrzebie Zdroj, así como dos proyectos asociados a la Eurocopa 2012: la

remodelación del estadio Lodz y la construcción del estadio de fútbol de Wrocław.

**Australia.** Finalistas para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de un centro oncológico. Se trata del Parkville Comprehensive Cancer Centre (PCCC), en Melbourne, un centro oncológico especializado y de investigación con una superficie de 93.000 m<sup>2</sup>, que pretende convertirse en una de las referencias mundiales en la materia. La inversión total se estima en 1.000 millones de dólares australianos, unos 600 millones de euros.

## Restauración y rehabilitación

### A LA VANGUARDIA DE UNA ESPECIALIZACIÓN QUE CRECE EN IMPORTANCIA

Edificios históricos como castillos y palacios, iglesias y catedrales, museos, bibliotecas, centros culturales públicos y privados, y toda clase de monumentos, constituyen el área de trabajo de la división de Restauración y Rehabilitación de ACCIONA Infraestructuras, una especialidad de la edificación que cada día crece en importancia.

La recuperación y conservación del patrimonio artístico y cultural de los países pasa también por la adecuación de los edificios antiguos a las condiciones de uso que requiere la vida moderna, lo que hace necesario el uso de

técnicas especializadas en las que ACCIONA Infraestructuras es una empresa con gran experiencia. La trayectoria y el bagaje de la empresa la sitúan a la vanguardia de este sector de la edificación, en el que ha conseguido grandes logros.

Destacan las siguientes obras terminadas por la división de Restauración y Rehabilitación de ACCIONA Infraestructuras:

- Reforma del Palacio Arzobispal de Zaragoza.
- Rehabilitación del Banco de España de Huesca.
- Reforma del Hotel Baronia Escriche en Aragón.
- Rehabilitación del la Plaça Graus de Tarragona.

- Rehabilitación del Pabellón de Cristal de Madrid.

Entre los proyectos más emblemáticos destacan:

- Restauración de la Estación de Julio Prestes para teatro y sala de Conciertos, en São Paulo.
- Demolición total y reconstrucción del Hotel Saratoga, en La Habana.
- Rehabilitación del Edificio de la Lonja del Comercio, en La Habana vieja, para oficinas de AUREA.
- Museo del Prado, en Madrid.
- Real fábrica de Espadas de Toledo.
- Museo Arqueológico Nacional, Madrid.
- Palacio Conde Luna, León.

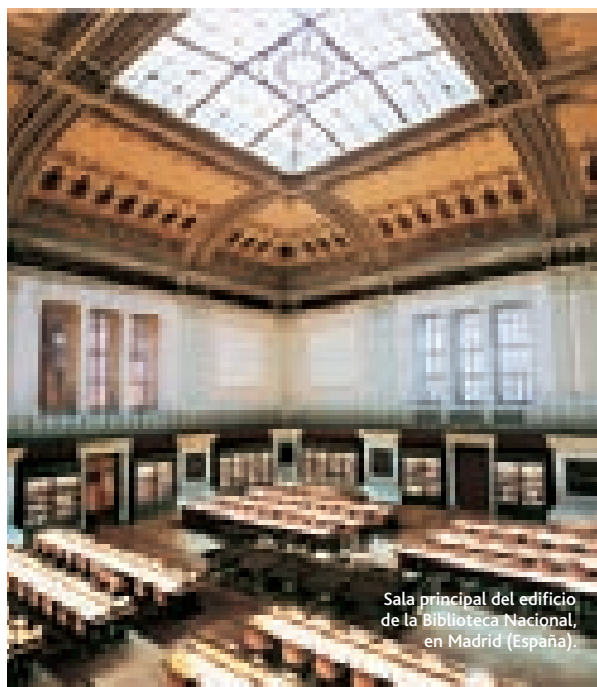
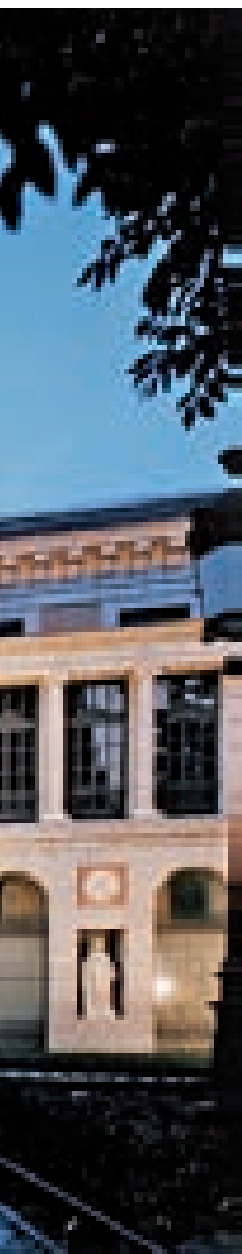
El Casón del Buen Retiro, en Madrid (España),  
con frescos de Lucas Jordán.



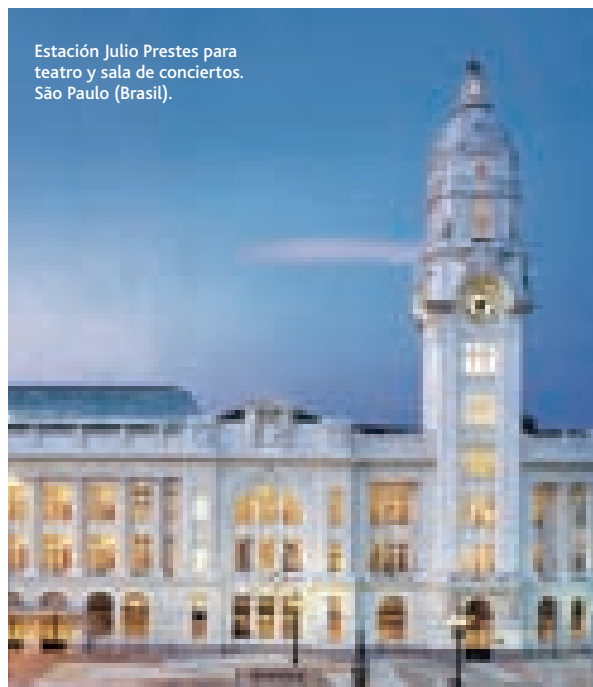


Fachada oeste del Museo del Prado, en Madrid (España), de Juan de Villanueva (1785).





Sala principal del edificio de la Biblioteca Nacional, en Madrid (España).



Estación Julio Prestes para teatro y sala de conciertos. São Paulo (Brasil).



La Lonja del Comercio, la Habana (Cuba), construida entre 1907 y 1909



Reforma del edificio de la Central de Correos, en San Sebastián (España).

## Compañías especializadas de ACCIONA Infraestructuras

**ACCIONA Infraestructuras** aborda los proyectos que requieren una mayor complejidad técnica apoyándose en un grupo de empresas especializadas.

Destaca la **Dirección General de Área de Ingeniería e Infraestructura Industrial que agrupa a ACCIONA Ingeniería y ACCIONA Instalaciones**.

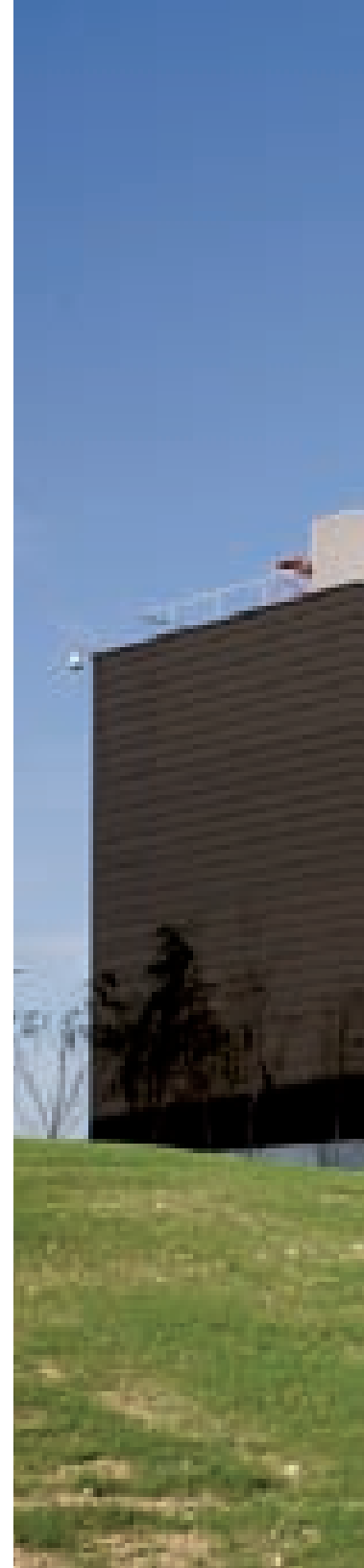
**ACCIONA Ingeniería** es considerada como una de las empresas con mayor capacidad profesional para afrontar proyectos de gran

complejidad técnica y elevado volumen, en cualquier campo de la ingeniería civil o industrial. Dispone de equipos de profesionales altamente cualificados en el desarrollo e obras lineales, estructuras, arquitectura, obras marítimas e hidráulicas, medio ambiente, ingeniería del terreno y energías renovables. Cuenta en el exterior con sucursales consolidadas en Honduras, Guatemala, El Salvador, Rumania y Egipto, y una oficina en Bulgaria. Asimismo, se ha puesto en marcha una

nueva filial en Brasil. Los proyectos más importantes que se han iniciado a lo largo del último año han sido la construcción de la Rodovía BR-393, en Brasil (200 Km.), el estudio para el desarrollo del Sistema Ferroviario de Costa Rica, y el estudio de la nueva normativa de carreteras que se implantará en un futuro próximo en Albania.


Por su parte, **ACCIONA Instalaciones** agrupa una serie de actividades de carácter industrial, con el objetivo de dar respuesta

Edificio 'cero emisiones'  
de ACCIONA Solar,  
en Navarra (España).



El servicio de consultoría  
e ingeniería de la división  
de Infraestructuras y  
Soluciones Ecoeficientes es  
capaz de diseñar y realizar  
edificios 'cero-emisiones' y  
barrios 'ecoeeficientes'


---



Pacciona



## Iberinsa dispone de equipos profesionales altamente cualificados para afrontar proyectos de gran complejidad técnica



a las demandas actuales y futuras de la sociedad. Cuenta con un grupo multidisciplinar de más de 300 profesionales altamente cualificados para satisfacer las necesidades requeridas en un campo tan exigente.

Su actividad se estructura en cinco grandes grupos:

### • División de Infraestructuras.

Incluye actividades relativas al montaje de las instalaciones de climatización, electricidad, seguridad y control, extinción de incendios, y energías renovables, en todo tipo de infraestructuras de edificación, obra civil e industrial.

### • División de Energía.

Desarrolla su actividad en las áreas de producción, transporte, transformación y distribución de energía eléctrica para tensiones de hasta 220 kv en todo el territorio nacional. Realiza subestaciones eléctricas en las fases de ingeniería, obra civil y montaje electromecánico, así como su posterior mantenimiento integral. Entre sus clientes se encuentran las principales distribuidoras de energía eléctrica en España.

### • División de Plantas Industriales.

Realiza el proyecto y la ejecución de todo tipo de plantas industriales de nueva construcción, así como la

ampliación o reforma de las existentes, utilizando tecnologías más eficientes y respetuosas con el medio ambiente. Destaca el proyecto de la Central Térmica de Carbón Supercrítico (1.600 MW) en Illinois (EE.UU.) y la Central de Baja California III en México. En España participa en la construcción de la Central Térmica de Gas de Ciclo Combinado (2x400 MW) de Compostilla, en Ponferrada.

### • División de Centrales Nucleares.

ACCIONA es uno de los referentes internacionales en la ejecución de este tipo de instalaciones. Destaca la ejecución de nueve unidades

de generación nuclear en España, la construcción del Acelerador de Partículas CERN (Suiza) y la Planta de Reprocesamiento de Combustible Nuclear de Tricastin (Francia). Además, ha colaborado en el cambio de los generadores de vapor de agua en las centrales nucleares de Almaraz (1997), Angra (Brasil, 2008/2009), y ha construido el sistema EJ de la central nuclear de Vandellós 2.

Por otro lado, **ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras** tiene por objeto la ejecución de obras y la prestación de servicios en las áreas de mantenimiento integral de infraestructuras viarias, hidráulicas (canales, embalses y presas), medioambientales

y, en general, el desarrollo de actividades relacionadas con la conservación, principalmente de infraestructuras de titularidad pública. La compañía tiene su sede central en Madrid y delimita su ámbito de actuación al territorio español, trabajando prácticamente en todas las comunidades autónomas.

En la actualidad, ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras desarrolla la ejecución de 21 contratos y dispone de una plantilla cercana a las 500 personas, además de un extenso parque de maquinaria y medios adicionales.

**Principales contratos:**

- Conservación en la Zona Norte del Área



Palacio de los Deportes de Madrid (España).



Metropolitana de Sevilla (GIASA, Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.).

- Conservación ordinaria, renovación de firmes y señalización de la provincia de León – Oeste (Junta de Castilla y León).
- Obras de seguridad vial, mantenimiento y mejora de la red de carreteras del Sector 1 de Teruel (Diputación General de Aragón).
- Servicio de conservación, mantenimiento y reparación de la vía pública en el municipio de Getafe, Madrid (Ayuntamiento de Getafe).
- Ejecución de diversas operaciones de Conservación y Explotación de carreteras en la provincia de Salamanca y La Coruña (Ministerio de Fomento).

Es importante mencionar que la labor del **Servicio de Maquinaria** es gestionar este importante activo y hacerlo accesible a todos los agentes involucrados en el desarrollo de las obras. Por ello, nuestro personal técnico realiza planes integrales para la mecanización de obra, asesora sobre los equipos más adecuados y suministra la maquinaria necesaria para su ejecución, tanto propia como ajena.

Entre los servicios que ofrece a las obras se incluyen el suministro de aparatos topográficos y de equipos de medición; el suministro de medios auxiliares, de limpieza, transporte, repostado y bombeo de hormigones, y

el estudio y ejecución de unidades de obra completas: fabricación de áridos, hormigones y aglomerados asfálticos; movimiento de tierras, y pavimentación, principalmente.

**EL GRUPO FREYSSINET** está integrado por empresas que disponen de un amplio abanico de productos y servicios especializados en el sector de la construcción. Su actividad se desarrolla a través de las marcas, de reconocido prestigio en el sector, Freyssinet y Tierra Armada.

**Freyssinet** interviene en aquellos proyectos que requieren la utilización de técnicas de tirantes,



## ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras desarrolla la ejecución de 21 contratos y dispone de una plantilla cercana a las 500 personas



pretensados y movimientos de grandes cargas; reparación y rehabilitación de edificios y estructuras; diseño y fabricación de elementos auxiliares especiales, como apoyos para estructuras, juntas de calzadas, y amortiguadores sísmicos.

### A.-Tirantes

- Sustitución de los tirantes en el puente Zárate-Brazo Largo, en Argentina.
- Suministro y montaje de los tirantes del viaducto de Besaya, en Cantabria.
- Tirantes de la cubierta de la Plaza Andares, en Jalisco (México).

### B.-Rehabilitación-Edificación

- Rehabilitación de garitas

en la Fortaleza de San Fernando (Girona).

- Restauración de la Iglesia de los Descalzos, en Écija (Córdoba).

### C.- Rehabilitación -Obra civil

- Viaducto de San Pedro, en Asturias.
- Puente de la Unidad de Protección Católica, en Campeche (México).

### D.- Pretensado – Edificación

- Hospital de Mollet, en Barcelona.
- Torre F Frondoso Lomas Country, en México DF (México).
- Edificio Bilsel, en Buenos Aires (Argentina).

### E.- Pretensado – Obra Civil

- LAV Madrid-Valencia-Alicante. Tramo Novelda-Monforte del Cid.
- Puente en doble voladizo Changuinola, en Panamá.

**Tierra Armada** desarrolla proyectos de elementos prefabricados de alto valor tecnológico, como muros de contención de tierra armada y de contrafuertes, bóvedas y cajones, pantallas fonoabsorbentes, vigas prefabricadas, y estructuras prefabricadas llave en mano, que facilitan en gran medida la gestión de las obras.

### A.- Muros Tierra Armada y Pretasa

- Autovía A-66 Cuatro Calzadas Montejo, en

## ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras desarrolla la ejecución de 21 contratos y dispone de una plantilla cercana a las 500 personas

Salamanca.

- Accesos al aeropuerto de Ciudad Real.
- Vía Radial Feria de Santana, en el estado de Bahía (Brasil).
- Vía-30. Ronda Exterior Sur. CL-601 a A-11.
- A-15. Radona - Sauquillo del Campo.
- Nueva calzada Despeñaperros.
- VTE C-820 y C-822. Tramo: Santiago del Teide- Adeje.
- Vía Ciclista Alcaicer-Valencia.
- Enlace Vial Maracibo (Venezuela).
- Entronque Gaviotad (México).

### B.-Bóvedas y Cajones

- Túnel en la autopista Amozoc-Perote, en el estado de Puebla (México).
- Bóvedas de la variante de Camarillas, en Albacete.
- Bóvedas A-22 Lerrida-Huesca; Tramo: Ponzano-Velillas.
- Bóvedas Paso Entronque Charo (México).

### C.-Vigas y Tableros de Puentes

- Talleres del TM B, en Bellvitge (Barcelona).
- Vigas RN-14 tramo VIII, en Argentina.
- Puente García Acosta, en Tabasco (México).

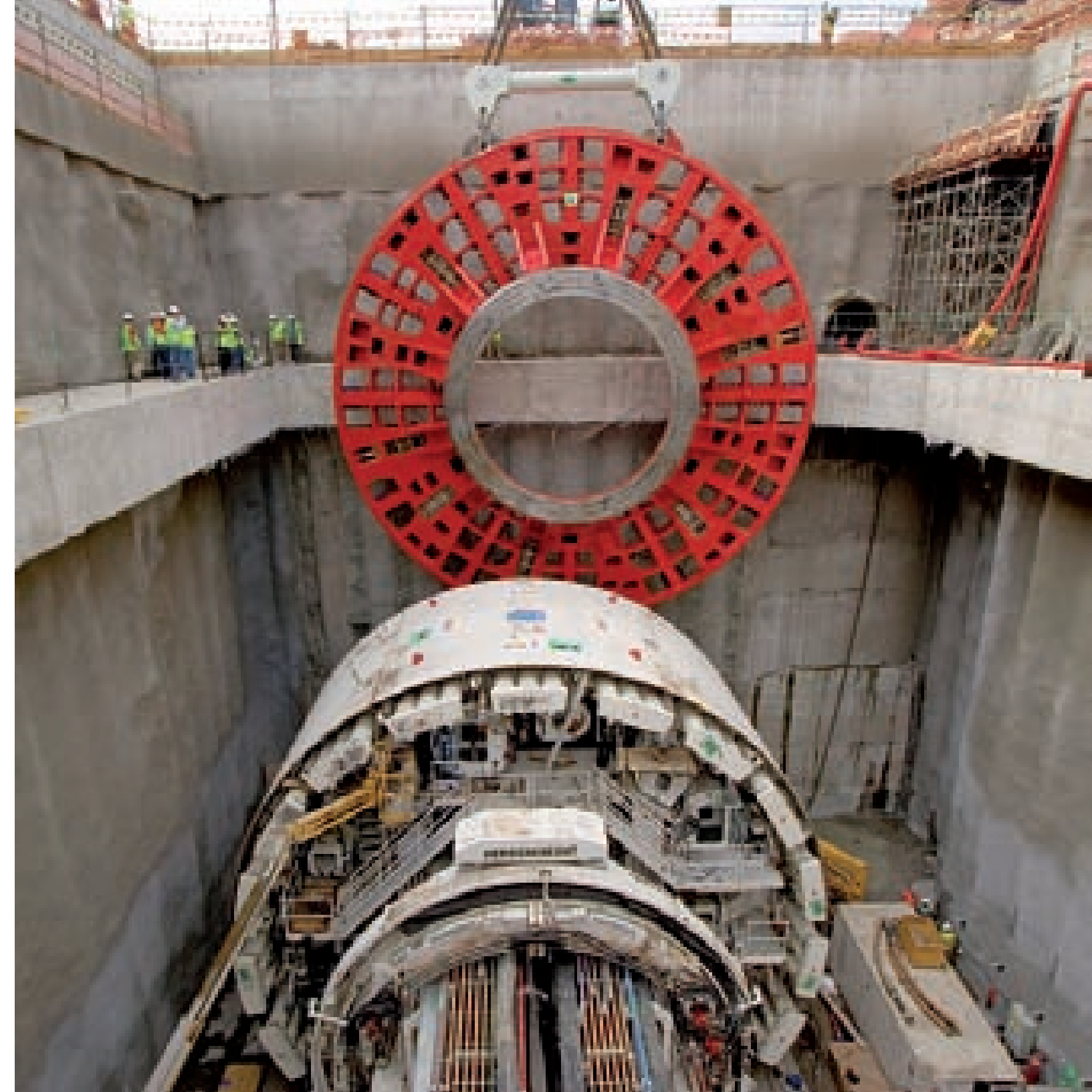
- A-43: Manzanares Noroeste-Manzanares Este. Duplicación GC-2: Tramo: Santa María de Guía-Pagador.
- VTE C-820 y C-822. Tramo: Santiago del Teide-Adeje.

### D.- Pantallas Fonoabsorbentes

- Urbanización El Barral, en Humanes (Madrid).

### E.- Muros

- Terratel Muros de Contención paso Pechuenque. (Argentina).



## Visión

Los retos de ACCIONA Infraestructuras pasan por mantener su posición de liderazgo en el mercado nacional, al tiempo que consolida su presencia internacional en aquellos países considerados clave para garantizar el crecimiento de la Compañía. Al mismo tiempo, la decidida apuesta de ACCIONA

por la sostenibilidad, la tecnología y la innovación constante, encuentra en la división de Infraestructuras un significado propio, que servirá de inspiración para todos los proyectos acometidos en los próximos años, en sus distintas áreas de negocio.

[www.acciona-infraestructuras.es](http://www.acciona-infraestructuras.es)

El edificio Veles e Vents, (Valencia), parte del nuevo centro de la Copa América.



La decidida apuesta de  
ACCIONA por la sostenibilidad,  
la tecnología y la innovación  
constante, encuentra en la  
división de Infraestructuras un  
significado propio

---





Avda. de Europa, 18  
Parque Empresarial La Moraleja  
28108 Alcobendas  
(Madrid). España  
[www.acciona.es](http://www.acciona.es)

Avda. de Europa, 18  
Parque Empresarial La Moraleja  
28108 Alcobendas  
(Madrid). España  
[www.acciona.es](http://www.acciona.es)



